LUBRILANDIA
Distribuidor de TEXACO
Lubricante original Audi
Ventas al por mayor y menor - Envios a toda Argentina

Página web: WWW.LUBRILANDIA.COM.AR email: VENTAS@LUBRILANDIA.COM.AR
Teléfonos: (011) 15 - 5055 - 4463 / (011) 15 - 5117 - 3267 / (011) 4771 - 0991

MANUAL "HAZLO TU MISMO" CAMBIO DE LAMPARAS EN FAROS ANTINIEBLA EN AUDI A3 (2003) [by The Hare]

En este manual aprenderás en pocos pasos y de manera sencilla como cambiar las lámparas de los faros antiniebla.

Material necesario:

- Destornillador plano (recomendable 2)
- Destornillador TORX T15
- Lámpara tipo **H7**

Las lámparas H7 son las mismas que se utilizan para las luces de cruce (si no se lleva Xenón) y las de carretera.

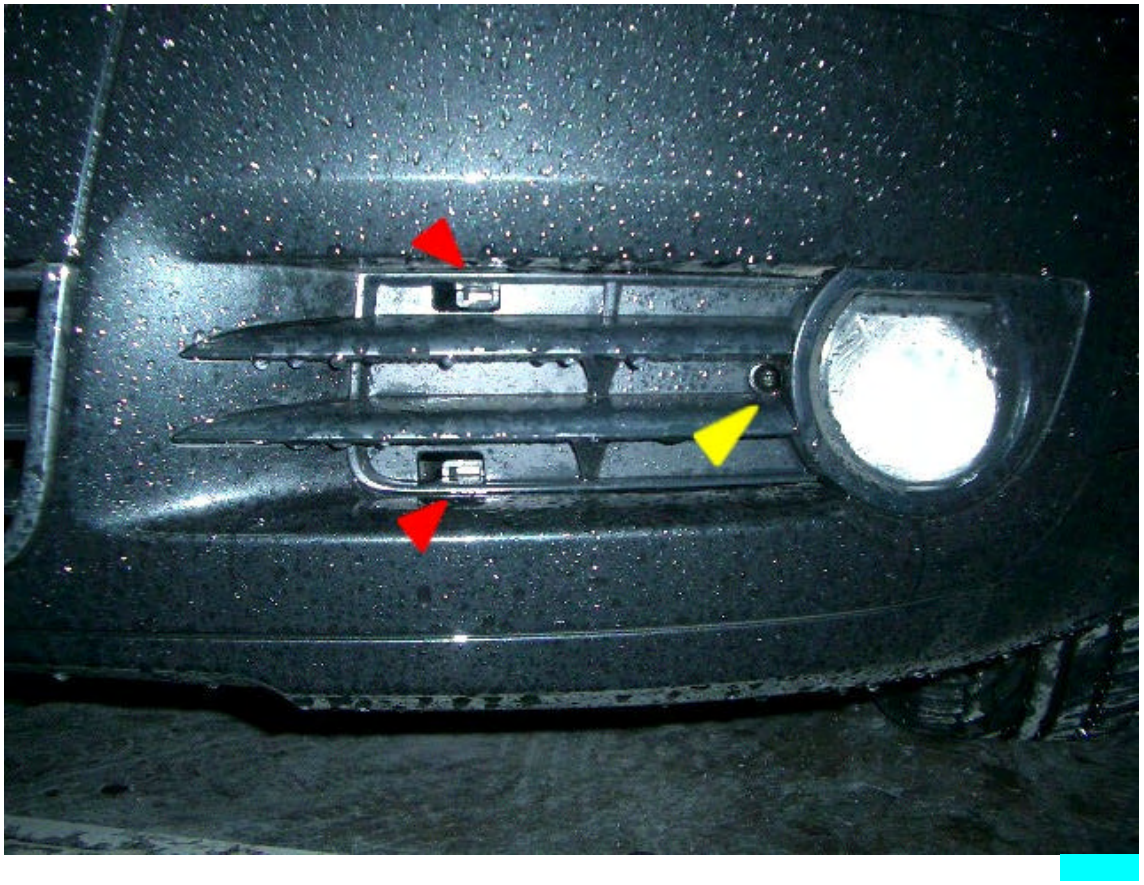

Figura 1

Ante todo seguridad:

¡ Desconectar las luces del vehículo y el contacto antes de manipular cualquier sistema eléctrico del vehículo para evitar el riesgo de descarga eléctrica !

En **amarillo** esta indicado el orificio para regular del alcance de los faros antiniebla. Para regular el alcance es necesario un destornillador de estrella que introduciremos en dicho orificio. Si giramos en el sentido anti-horario el haz de luz ascenderá y por lo tanto aumentaremos su alcance. Si giramos en sentido horario el haz descenderá y disminuiremos su alcance.
Hay que tener precaución en no aumentar demasiado el alcance de las luces ya que esto podría provocar el deslumbramiento del resto de los conductores.

En la Figura 1 está indicado en **rojo** los dos anclajes de la tapa del faro antiniebla.

Para empezar introduciremos el destornillador en la ranura de la pestaña de los anclajes de la Figura 1. En el anclaje superior tiraremos del mango del destornillador hacia arriba. En el anclaje inferior tiraremos del mango del destornillador hacia abajo. Es aconsejable utilizar dos destornilladores a la vez para desencajar ambas pestañas al mismo tiempo. Si se hace primero una y después otra es posible que la primera se vuelva a encajar sola.

Una vez desencajadas las dos pestañas del anclaje tirar de la tapa hacia fuera.

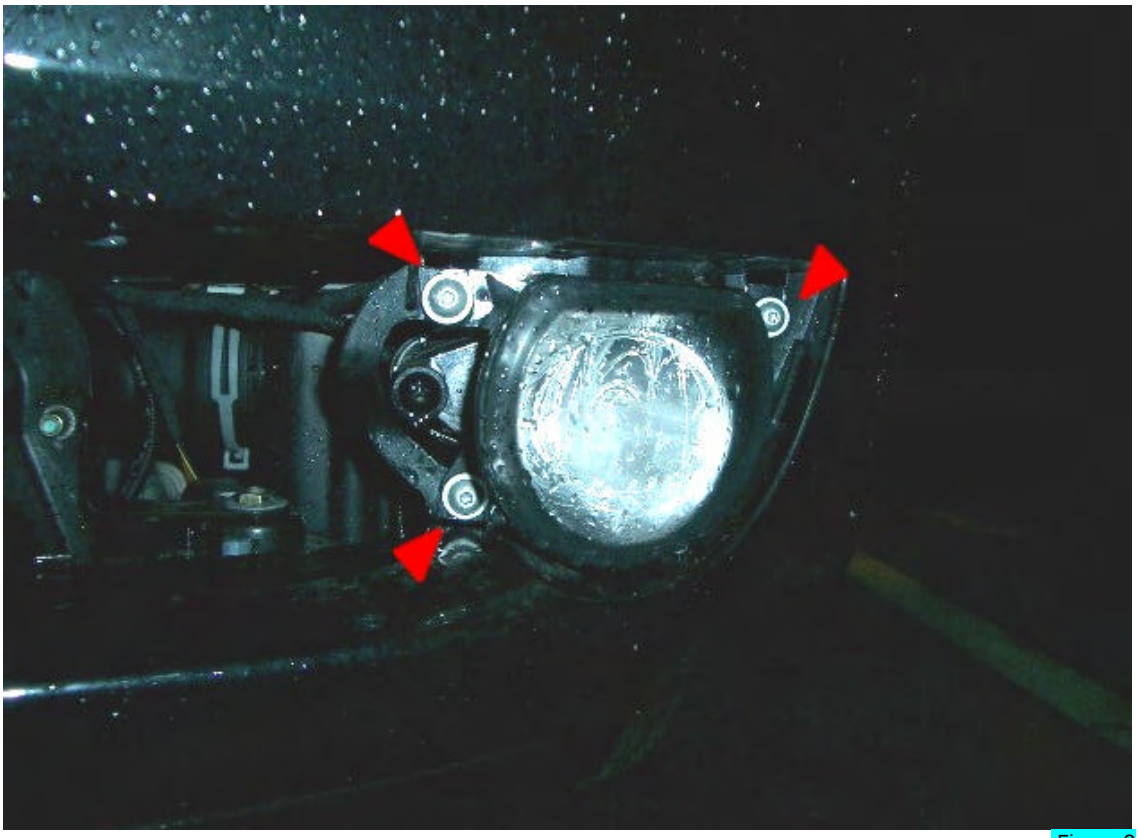

Figura 2

Una vez retirada la tapa quedan al descubierto los 3 tornillos TORX indicados en **rojo** en la Figura 2 que son los que tendremos que retirar con un destornillador TORX T15.

Hay prestar especial atención al retirar estos tornillos y evitar que se nos caigan hacia dentro ya que quedarían alojados en el interior del parachoques delantero. Si esto ocurriera seria muy posible que tuviéramos que desmontar el parachoques para recuperar los tornillos.

Con los 3 tornillos fuera procederemos a retirar el faro antiniebla con cuidado.

Figura 3

Con el faro extraído retiramos el conector del cable por la parte más ancha tal como esta indicado en **rojo** en la Figura 3.

Una vez realizado este paso tendremos que quitar la parte trasera del faro levantando las tres pestañas que tiene tal y como se indica en **rojo** en la Figura 4 y Figura 5. Estas pestañas salen con facilidad y solo será necesario una ligera presión para levantarlas.

Figura 4

Figura 5

Con la tapa separada quitaremos con cuidado los dos conectores planos que van conectados en las dos patillas de la lámpara. Los conectores están indicados en **rojo** en la Figura 6.

Figura 6

Figura 7

En la Figura 7 se muestran las dos partes separadas del faro antiniebla.

Ahora ya solo nos queda presionar las patillas del clip que sujeta la lámpara H7 indicadas en **rojo** en la Figura 8. Para hacerlo tendremos que presionar las dos patillas del clip a la vez en la dirección indicada por las flechas en **rojo** de la Figura 8 y tirar con cuidado hacia atrás.

Figura 8

Por último, una vez separado el clip ya podremos retirar la lámpara H7 que queda liberada de su anclaje.

Para volver a poner la lámpara tendremos que hacer coincidir la parte alargada de la base circular de ésta entre las dos protuberancias sobre la base en la que se asienta la lámpara. Esto no tiene dificultad ya que el citado pivote solo permite poner la lámpara en una sola posición que es la correcta.

Solo queda volver a repetir todos los pasos indicados en el orden inverso y ya tendremos nuestra lámpara del faro antiniebla repuesta.

Hay que tener cuidado de no tocar directamente con los dedos la las paredes de cristal de la lámpara ya que esto podría producir que se fundiese al encenderse. Es aconsejable realizar el proceso de manipulación de la lámpara con guantes de látex sin talco.

The Hare © Febrero 2004